

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์สายบุญเกดาดู - ปาแดรู

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบุโอง อำเภอกรงปินัง จังหวัดยะลา

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,989,600.- บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์สายบุญเกดาดู - ปาแดรู ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๖๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,075 ตารางเมตร หรือตามแบบที่ อบต.กำหนด ณ หมู่ที่ 1 ตำบลบุโอง อำเภอกรงปินัง จังหวัดยะลา

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 ธันวาคม 2560 เป็นเงิน 1,953,013.08 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง.....

5.1 แบบ ป.ร.5 จำนวน 7 แผ่น

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นางสาวอัญชิสา วิรัชตั้งสกุล

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

6.2 นางสาวรุ่งฤดี ตั้งอนุตรกุล

ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด

6.3 นางนิรมล แก้วกล้า

ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

สรุปผลราคากลางค่าก่อสร้าง

แบบ พร. 5 ก.

องค์การบริหารส่วนตำบลบุโอง อำเภอกรงปินัง จังหวัดยะลา

☐ ประเภทงาน/โครงการ	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางในตำบล หมู่ที่ 1-หมู่ที่ 4 (ถนนลาดยางแอสฟัลท์สายบุกะดาตู - ปาแดรู)		
☐ เจ้าของ	องค์การบริหารส่วนตำบลบุโอง	แบบเลขที่	012/2561
☐ สถานที่ก่อสร้าง	บ้านปาแดรู หมู่ที่ 1 ตำบลบุโอง อำเภอกรงปินัง จังหวัดยะลา		
☐ หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ	องค์การบริหารส่วนตำบลบุโอง		
☐ ประมาณราคาตามแบบ พร.4	จำนวน 1 แผ่น	ประมาณราคาเมื่อวันที่	20 เดือนธันวาคม พ.ศ. 2560

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน เป็นเงิน(บาท)	FACTOR F	รวมค่าก่อสร้าง เป็นเงิน(บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	1,410,803.85	1.3822	1,950,013.08	เงื่อนไข
3	ประเภทไม่พิจารณาปรับราคา	3,000.00	0	3,000.00	เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
					เงินประกันผลงาน 0.0%
					ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%
					ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	ระยะเวลาก่อสร้าง 90 วัน				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			1,953,013.08	
	คิดเป็นราคากลาง			1,953,013.08	
	ตัวอักษร(-เงินหนึ่งล้านเก้าแสนห้าหมื่นสามพันสิบสามบาทแปดสตางค์-)				

พื้นที่ 3,075.0

ตารางเมตร

เฉลี่ยราคาต่อตารางเมตร

635.13 บาทต่อตารางเมตร

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาวอัญชิสา วิรัชตั้งสกุล)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวรุ่งฤดี ตั้งอนุตรกุล)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางนิรมล แก้วกล้า)

นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

ราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 26.50 บาท หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

ถนนสายบูกะตาตู - ปาแตร บ้านโหลง หมู่ที่ 1 ตำบลบุโอง อำเภอกรงปินัง จังหวัดยะลา
ประมาณราคาวันที่ 20 เดือนธันวาคม พ.ศ. 2560

1 งานดิน

1.1 งานถมป่าและขุดต่อ

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาดเบา	=	1.74	บาท/ตร.ม.	(จากตารางค่าดำเนินการ)
รวมค่างานต้นทุน	=	1.74	บาท/ตร.ม.	

หมายเหตุ

งานถมป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถมกลางวัชพืชเท่านั้น
งานถมป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถมกลางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถมป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถมกลางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
(ก) ให้อธิบายสภาพพื้นที่โดยรวมเพื่อพิจารณาขนาดของการกรุยทาง

1.2 งานปรับแก้สั้แต่งและบดอัดคันทางเดิม (ถนนหินคลุก)

2.1. ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางเดิมชนิด หินคลุก หนา 10 ซม. แล้วบดทับ	=	14.51	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางเดิมชนิด หินคลุก หนา 10 ซม.	=	14.51	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	14.51	บาท/ตร.ม.	

1.3 งานวัสดุคัดเลือก

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.	(1)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุด-ขน	=	32.49	บาท/ลบ.ม.	(2)
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน ระยะทางขนส่ง 2 กม.	=	13.55	บาท/ลบ.ม.	(3)
รวม	=	76.04	บาท/ลบ.ม.	(4)
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อบดทับ (4) x 1.6	=	121.66	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อบดทับ	=	56.20	บาท/ลบ.ม.	
รวมค่างานต้นทุน	=	177.86	บาท/ลบ.ม.	

2 งานพื้นทางและรองพื้นทาง

2.1 งานรองพื้นทาง

งานรองพื้นทาง หนา 20 ซม.

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.	(1)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุด-ชน	=	32.49	บาท/ลบ.ม.	(2)
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน ระยะทางขนส่ง 2 กม.	=	13.55	บาท/ลบ.ม.	(3)
รวม	=	76.04	บาท/ลบ.ม.	(4)
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่ออัดทับ (4) × 1.6	=	121.66	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่ออัดทับ	=	56.20	บาท/ลบ.ม.	
รวมค่างานต้นทุน	=	177.86	บาท/ลบ.ม.	

2.2 งานพื้นทาง

งานพื้นทาง หนา 20 ซม.

ค่าวัสดุจากโรงม่ (รวมค่าตัก)	=	380.37	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง = 18 กม.	=	60.93	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	441.30	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว (3) × 1.50	=	661.95	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.19	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (อัดทับ)	=	90.65	บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	777.79	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	777.79	บาท/ลบ.ม.	

3 งานผิวทางและไหล่ทาง

3.1 งานผิวทาง

3.1.1 งาน PRIME COAT & TRACK COAT สำหรับผิวทาง

3.1.1(1) PRIME COAT

ค่ายาง CSS-1 จากตารางที่ 1	=	21.54	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.92	บาท/ตร.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	28.46	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	28.46	บาท/ตร.ม.	

3.1.1(2) TRACK COAT

ค่ายาง CRS-2 (MC-70) 0.30 ลิตร @	=	4.21	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.79	บาท/ตร.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	11.00	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	11.00	บาท/ตร.ม.	

การใช้อัตรายางแอสฟัลท์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

- งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้คัตแบคแอสฟัลท์หรือแอสฟัลท์อิมัลชันตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 – 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 – 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุก	0.8 – 1.4	1

- งานแอสฟัลท์คอนกรีต กำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลท์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวมตามตารางที่ 2

ตารางที่ 2

ชนิดวัสดุรวม	ปริมาณแอสฟัลท์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก ของวัสดุรวม		Asphaltic Boundbase
	ชั้นรองผิวทาง (Binder Course)	ชั้นผิวทาง (Wearing Course)	
หินปูน (Limestone)	5.1	5.2	4.5
หินแกรนิต (Granite)	5.4	5.5	-
หินบะซอลต์ (Basalt)	5.8	5.9	-

ตารางที่ 3 ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม./คัน
2.5	0.75	16.66
3	0.8	13.89
4	0.9	10.41
5	1	8.33
6	1.6	6.94
7	1.7	5.95
8	1.8	5.21
9	1.9	4.63
10	2	4.16

3.2 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE

3.2(1) งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ชั้น Wearing Course ปูบน prime coat ความหนา 4 ซม.

ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ทั้งหมด	2,460	ตร.ม.	=	98.40	บาท/ตร.ม.
	98.40	x 2.4	=	236.16	ตัน
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE			=	236.16	ตัน
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ที่ใช้คำนวณ			=	10,000	ตัน

กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท	25,000 / 10,000	=	25	บาท/ตันAC
----------------------------------	-----------------	---	----	-----------

ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE			=	10,000	ตัน
ปริมาณ AC 1 ตัน ปูได้.....ตร.ม.			=	10.41	ตร.ม./ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ AC	100	กม.	=	148.66	บาท/ตันAC
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม.	=	148.66 × 80 / 100	=	1.19	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท/ครั้ง			=	25	บาท/ตันAC
ค่าวัสดุยาง AC			=	16,650	บาท/ตันวัสดุ
ค่าขนส่งยาง AC	1,091	กม.	=	901.51	บาท/ตันวัสดุ
ค่ายาง AC 5.2% ของปริมาณวัสดุรวม			=	898.64	บาท/ตันAC
ค่าหินจากแหล่ง			=	485.75	บาท/ลบ.ม.
(คิดเฉลี่ยขนาดต่างๆ หินฝุ่น 0.50 ลบ.ม., หิน 3/4" 0.25 ลบ.ม., หิน 1/2" 0.10 ลบ.ม., หิน 3/8" 0.15 ลบ.ม.)					
ค่าขนส่งหินจากแหล่ง	18	กม.	=	60.93	บาท/ลบ.ม.
รวมราคาหิน			=	546.68	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	546.68	× 0.74	=	404.54	บาท/ตันAC
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์			=	344.27	บาท/ตันAC
ค่าขนส่ง AC กำหนดให้ไม่เกินระยะ L/4		กม.	=		
ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ	4	ซม.	=	0.9	
ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคาปูลาดและบดทับหนาปูบน Prime coat 4 ซม.			=	13.56	บาท/ตร.ม.
		10.41 × 0.9 × 13.563	=	127.07	บาท/ตันAC
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1797.32	
ค่างานต้นทุน	1,797.32	/	10.41	=	172.65

4 งานไหล่ทาง

4.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง

ใช้ราคาต่อหน่วยเดียวกับงานผิวทาง 4.1.1(1)

4.1(1) TACK COAT

ใช้ราคาต่อหน่วยเดียวกับงานผิวทาง 4.1.1(2)

4.2 งานผิวไหล่ทาง Asphaltic concrete

4.2(1) งานผิวไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ชั้น Wearing Course ปูบน prime coat ความหนา 4 ซม.

ใช้ราคาต่อหน่วยเดียวกับงานผิวทาง 4.2(1)

5 งานตีเส้นจราจร

คิด 1 ตร.ม. หนา 3 มม. ประกอบด้วย

สีเทอร์โมพลาสติก	จำนวน	1.00	ตร. @	237.00 บ.	=	237.00 บาท
ลูกแก้ว	จำนวน	1.00	ตร. @	22.00 บ.	=	- บาท
น้ำยา Primer	จำนวน	1.00	ตร. @	15.00 บ.	=	15.00 บาท
ค่าแรงตีเส้นจราจร	จำนวน	1.00	ตร.ม. @	11.00 บ.	=	11.00 บาท
					=	263.00 บาท
			ตร.ม. ละ		=	263.00 บาท