

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายตะโล๊ะยะ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลบุโอง อำเภอกรงปินัง จังหวัดยะลา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕๐,๖๔๔.- บาท (เงินสองแสนห้าหมื่นหกร้อยสี่สิบสี่บาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทาง
ลูกรังข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๔๐ ตารางเมตร ณ หมู่ที่ ๒ ตำบลบุโอง อำเภอ
กรงปินัง จังหวัดยะลา ตามแบบที่ อบต.กำหนด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๕๒,๙๑๕.๙๐ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ แบบ พร.๕ ก.	จำนวน ๑ แผ่น
๖.๒ สรุปผลราคากลาง พร.๔	จำนวน ๑ แผ่น
๖.๓ รายการประมาณราคาต่อหน่วย	จำนวน ๖ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายฮาเซ็ม ละสุสามา	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.กรงปินัง
๗.๒ นางสาวรุ่งฤดี ตั้งอนุตรกุล	ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด
๗.๓ นางสาวพริยา มีเนาะ	ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ

สรุปผลราคากลางค่าก่อสร้าง

แบบ ปร. 5 ก.

องค์การบริหารส่วนตำบลปูง อำเภอกองปิ่น จังหวัดยะลา

- ☐ ประเภทงาน/โครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายตะไลยะยะ
- ☐ เจ้าของ องค์การบริหารส่วนตำบลปูง แบบเลขที่
- ☐ สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ตำบลปูง อำเภอกองปิ่น จังหวัดยะลา
- ☐ หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลปูง
- ☐ ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น ประมาณราคาเมื่อวันที่ 14 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2564

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน เป็นเงิน(บาท)	FACTOR F	รวมค่าก่อสร้าง เป็นเงิน(บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานอาคาร	174,608.40	1.3795	240,872.29	เงื่อนไข
2	ค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจ			12,043.61	เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
	ตามมติ ครม 5%				เงินประกันผลงาน 0.0%
					ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0%
					ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	ระยะเวลาก่อสร้าง 90 วัน				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			252,915.90	
	คิดเป็นเงินประมาณ			252,915.90	
	ตัวอักษร(-เงินสองแสนห้าหมื่นสองพันเก้าร้อยสิบห้าบาทเก้าสิบสตางค์-)				

หมายเหตุ ราคาวัสดุก่อสร้างอ้างอิงตามราคา สำนักงานพาณิชย์จังหวัดยะลาและจังหวัดข้างเคียง ประจำเดือนพฤษภาคม 2564

รวมทั้งที่สืบราคาจากท้องตลาด กรมบัญชีกลาง / ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ยที่ 29.00 - 29.99 บาทต่อลิตร

(ลงชื่อ).....ประธาน

(นายฮาเซม ละสุสามา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวรุ่งฤดี ตั้งอนุตรกุล)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวพริยา มีเนาะ)

นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายตะเภา

ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 85.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร ไหล่ทางสูงข้างละ 0.20 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 340 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง ณ หมู่ที่ 2 ตำบลปราง อำเภอมะนังยะลา จังหวัดยะลา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลปราง อำเภอกงปิง จังหวัดยะลา

แบบเลขที่

คำนวณประมาณราคา วันที่ 14 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2564

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคาประมาณการ	หมายเหตุ
ประเภทงานทาง									
1	งานดิน								
	1.1 งานกรุยทาง ถางป่า	ตร.ม.	340	1.78	605.20	1.3795	2.46	834.87	
	1.2 งานปรับเกลียแต่และบดอัดคืนทางเดิม	ตร.ม.	340	5.69	1,934.60	1.3795	7.85	2,668.78	
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง								
	2.1 งานโหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	3.4	224.16	753.17	1.3795	309.23	1,039.00	
	2.2 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต	ลบ.ม.	17.0	474.78	8,071.20	1.3795	654.95	11,134.22	
3	งานผิวทาง								
	3.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	340	457.94	155,700.37	1.3795	631.73	214,788.66	
	3.2 รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	4	192.96	771.85	1.3795	266.19	1,064.77	
	3.3 รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	64	105.81	6,772.01	1.3795	145.97	9,341.98	
	ยอดยกไป				174,608.40			240,872.29	

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันปีที่ อ.เมือง 29.00 - 29.99 บาท)
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 29.50 บาท หักค่าขนส่ง ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายตะเภาชัย

1 งานวางป่าและชุดต่อ =

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานวางป่าชุดต่อ : ขนาดเบา) 1.78 บาท/ตร.ม.

2 งานตัดดิน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง:ดิน-ตึก) =

ค่าขนส่ง -

รวม - กม.

ส่วนขยาย = 1.25 x 8.63

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง:ดิน-บุตตัด) =

ค่างานต้นทุน =

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน:ดินปนทราย = 1.25

3 งานดินถมคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง =

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินถมคันทาง : บุต-ชน) =

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 5 กม.

รวม =

ส่วนขยายตัว = 1.60 x 58.84

ค่าตัดแต่งชั้นบนใต้ (งานตัดแต่งชั้นบนใต้ : งานตัดแต่งชั้นบนใต้) =

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินถมคันทาง : บุต) =

ค่างานต้นทุน =

หมายเหตุ รวมเก่า รวมใหม่

15.00 บาท/ลบ.ม.

22.43 บาท/ลบ.ม.

21.41 บาท/ลบ.ม.

58.84 บาท/ลบ.ม.

94.14 บาท/ลบ.ม.

- บาท/ลบ.ม.

48.19 บาท/ลบ.ม.

142.33 บาท/ลบ.ม.

ส่วนย่อยตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียวถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		

4 งานอุกกรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง			30.00 บาท/ลบ.ม.	=
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก อูกรกรองพื้นทาง : ขุด-ขน)			33.40 บาท/ลบ.ม.	=
ค่าขนส่ง 5 กม.			21.41 บาท/ลบ.ม.	=
รวม			84.81 บาท/ลบ.ม.	=
ส่วนย่อยตัว	=	1.60	135.70 บาท/ลบ.ม.	=
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก อูกรกรองพื้นทาง : บดทับ)			57.82 บาท/ลบ.ม.	=
ค่างานต้นทุน			193.52 บาท/ลบ.ม.	=

5 งานไม่หล่อทางอุกรัง

ค่าวัสดุจากแหล่ง			30.00 บาท/ลบ.ม.	=
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก อูกรกรองพื้นทาง : ขุด-ขน)			33.40 บาท/ลบ.ม.	=
ค่าขนส่ง 5 กม.			21.41 บาท/ลบ.ม.	=
รวม			84.81 บาท/ลบ.ม.	=
ส่วนย่อยตัว	=	1.75	148.42 บาท/ลบ.ม.	=
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานไม่หล่อทางอุกรัง ผสม - บดทับ : บดทับ)			75.74 บาท/ลบ.ม.	=
ค่างานต้นทุน			224.16 บาท/ลบ.ม.	=

6 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

	=	208.33 บาท/ลบ.ม.
ค่าวัสดุอุปกรณ์(ทราบคอนกรีต) อัตราประมาณ จังหวัดยะลา	=	104.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	313.31 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	438.63 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	=	36.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบ็ดตัว 75%) (งานดินคันทาง : เบ็ดตัว	=	474.78 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	474.78 บาท/ลบ.ม.
ต่างงานต้นทุน	=	474.78 บาท/ลบ.ม.

7 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (มอก. 15 เล่ม 1-2555)

ราคาวัสดุ	=	3,018.70 บาท/ต้น
ค่าขนส่ง	=	63.68 บาท/ต้น
ค่าขนขึ้น - ลง	=	50.00 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	3,132.38 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.13 บาท/กก.

8 **ทิวสนสลกอนกริต**

ราคาวัสดุ	=	542.06 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	98.10 บาท/ลบ.ม.
ค่างานติดตั้ง	=	640.16 บาท/ลบ.ม.

9 คอมนกรีต ค.3 (STRENGTH 210 กก./ตร.ซม. รูปทรงกระบอก หรือ 240 กก./ตร.ซม. รูปสี่กบาศก์)

ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	320.00	กก.	เชื้อ 5%	336.00	กก.	x	3.13	=	1,052.48	บาท/ลบ.ม.
ทรายหยาบ	0.43	ลบ.ม.	เชื้อ 20%	0.52	ลบ.ม.	x	313.31	=	161.67	บาท/ลบ.ม.
หินเบอร์ 1 - 2	0.99	ลบ.ม.	เชื้อ 15%	1.14	ลบ.ม.	x	640.16	=	728.82	บาท/ลบ.ม.
น้ำผสมคอนกรีต				180	ลิตร	x	0.0164	=	2.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าผสมและเทคอนกรีต				1	ลบ.ม.	x	436.00	=	436.00	บาท/ลบ.ม.
รวม								=	2,381.92	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

- ค่าเผื่ออนกรีตผสมเสร็จใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ค่าเงินในการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับปรับปรุง

เดือนตุลาคม 2560 กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง

- ค่าขนส่งปูนซีเมนต์ที่ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง

- เปอร์เซนต์เผื่อของส่วนผสมคอนกรีตที่ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง

กระทรวงการคลัง

- การเผื่อความเสียหายของปริมาณวัสดุผสมคอนกรีต ให้คิดในราคาต่อหน่วยดังนี้

* ปริมาณปูนซีเมนต์คิดเผื่อร้อยละ 5

* ปริมาณทรายหยาบคิดเผื่อร้อยละ 20

* ปริมาณหินคิดเผื่อร้อยละ 15

10 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

(ใช้ตะแกรงเหล็ก) ขนาด กว้าง	4.00	x	10.00	=	40.00 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	640.00	m ²	x	0.15	96.00 ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	5,000.00	=	30.00 บาท/ลบ.ม.
กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.					
ค่าคอนกรีต (ค.ร.) + ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	2,381.92	+	30.00	=	2,411.92 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่				=	40.00 ตร.ม.
ปริมาณตรคอนกรีต =	40.00	x	15 / 100	=	6.00 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม			6.00 ลบ.ม. x ๑	=	2,411.92
ค่าขนส่งคอนกรีต	1	กม.	(ปกติคิดให้ 1/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)		
=	6.00 x	1 x	12.86	=	77.16 บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	40.00	ตร.ม.	x	31.78	= 1,271.20 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	40.00	ตร.ม.	x	5 บาท/ตร.ม.	= 200.00 บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตั้งยาว 2 ช่วง)			21.94	บาท/ม.	x
					= 219.40 บาท

ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต)

12.55 บาท/ตร.ม. X

40.00 ตร.ม.

= 502.00 บาท

ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)

9.41 บาท/ตร.ม. X

40.00 ตร.ม.

= 376.40 บาท

ค่าขัดหญ้าผิวคอนกรีต

40.00 ตร.ม. X 30 บาท/ตร.ม.

= 1,200.00 บาท

ค่าใช้จ่ยารวม (1) - (8)

18,317.69 บาท

ค่างานต้นท่อน =

18,317.69 / 40.00 ตร.ม.

457.94 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ *** ที่มาของราคาคอนกรีต

11 รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว 5.00 ม.

ค่าเหล็ก RB 15 13.9 กก. X

21.67 (บาท/กก.)

= 301.21 บาท

PVC CAP + แอสฟัลต์

16 ชุด

X

10

(บาท/ชุด)

= 160.00 บาท

JOINT FILLER

0.54 ตร.ม.

X

400

(บาท/ตร.ม.)

= 216.00 บาท

JOINT SEALER

1.00 ลิตร

X

45

(บาท/ลิตร)

= 45.00 บาท

ค่าหยอดยาง

5.00 ม.

X

14.92

(บาท/ม.)

= 74.60 บาท

แผ่นพลาสติก

- ม.

X

10

(บาท/ม.)

= 0.00 บาท

ไม้แบบ

0.60 ตร.ม.

X

280

(บาท/ตร.ม.)

= 168.00 บาท

ค่าใช้จ่ยารวม

964.81 บาท

ค่างานต้นท่อน

192.96 บาท/ม.

12 รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว 5.00 ม.

ค่าเหล็ก RB 15 13.9 กก. X

21.67

(บาท/กก.)

= 301.21 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง

5.00 ม. X

23.77

(บาท/ม.)

= 118.85 บาท

ค่าสี + จารสี

16 ชุด

X

4

(บาท/ชุด)

= 64.00 บาท

JOINT SEALER

1.00 ลิตร

X

45

(บาท/ลิตร)

= 45.00 บาท

แผ่นพลาสติก

- ม.

X

10

(บาท/ม.)

= 0.00 บาท

ค่าใช้จ่ยรวม	=	529.06 บาท
ค่างานต้บทุบ	=	<u>105.81 บาท/ม.</u>

13 รอยต่อตามยาว (LONGTUDINAL JOINT)

คิดจากควมยาว	10.00 ม.			
ค่าเหล็ก DB 12	8.88 กก.	X	21.63	(บาท/กก.)
				=
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 ม.	X	24.02	(บาท/ม.)
				=
JOINT SEALER	2.50 ลิตร	X	45	(บาท/ลิตร)
				=
ค่าใช้จ่ยรวม				544.77 บาท
ค่างานต้บทุบ				= <u>54.48 บาท/ม.</u>

งานเหล็กเสริม

1 เหล็กเสริมคอนกรีต RB 15

ค่าวัสดุ			=	21,542.06 บาท/ต้น
ค่าขนส่ง	21 กม.		=	53.63 บาท/ต้น
ค่าขนส่ง - ลิง			=	80.00 บาท/ต้น
ค่าใช้จ่ยรวม			=	21,675.69 บาท/ต้น
ค่างานต้บทุบ			=	<u>21.676 บาท/กก.</u>
ค่างานต้บทุบ			=	<u>21.67 บาท/กก.</u>

2 เหล็กเสริมคอนกรีต DB 12

ค่าวัสดุ			=	21,495.33 บาท/ต้น
ค่าขนส่ง	21 กม.		=	63.68 บาท/ต้น
ค่าขนส่ง - ลิง			=	80.00 บาท/ต้น
ค่าใช้จ่ยรวม			=	21,639.01 บาท/ต้น
ค่างานต้บทุบ			=	<u>21.639 บาท/กก.</u>
ค่างานต้บทุบ			=	<u>21.63 บาท/กก.</u>