

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. 46-020 สายปูลาดูก กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ณ หนที่ 3 ตำบลปูลาดูก อำเภอกรงปินัง จังหวัดยะลา

## 2. โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปูลาดูก (72.14.11.06)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลปูลาดูก / องค์การบริหารส่วนตำบลปูลาดูก

## 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

2,817,000.00

บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ระยะทางยาว 800 เมตร หนา 0.15 เมตร  
ไหลทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร

## 5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

เป็นเงิน

3,110,263.51

บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งฤดี ตั้งอนุตรกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าสำนักปลัด

7.2 สุพานี พรหมจันทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง เจ้าพนักงานการเงินและบัญชี

7.3 อัญชิสา วิรัชตั้งสกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างโครงการถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. 46-020 สายปูลาดูก กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร ใต้สะพานกว้างละ 0.50 เมตร ณ หมู่ที่ 3 ตำบลป่อง  
อำเภอกรบอง จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : องค์การบริหารส่วนตำบลป่อง/องค์การบริหารส่วนตำบลป่อง



( สุพนาวี พรหมจันทร์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( รุ่งฤดี พึ่งอนตรกุล )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( อัญชีสา วัชรังสกุล )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. 46-020 สายปลาตูกู กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร  
หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ณ หมู่ที่ 3 ตำบลปอโรง อำเภอกงปิ่น จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก /  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปลาตูกู (72.14.11.06 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานดิน (EARTHWORK)

##### 1.1 งานถางป่าและขุดตอ

##### 1.1.1 [2.1(1)]งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ( ขนาดเบา ) = 1.740 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. 46-020 สายปูลาดู กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร  
หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ณ หมู่ที่ 3 ตำบลบุไธสง อำเภอกองกั้ง จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก /  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปูลาดู (72.14.11.06)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 2.2 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)

##### 2.2.1 [3.4(1)]งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง(ทรายคอนกรีต) = 325.230 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 40.000 กม. = 82.200 บาท/ลบ.ม.

รวม = 407.430 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยวบตัว  $407.430 \times 1.40$  = 570.402 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) ( บดทับ )  $\times 0.75$  = 35.122 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =  $570.402 + 35.122$  = 605.524 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 605.52 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. 46-020 สายปูลาดู กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร  
หนา 0.15 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ณ หมู่ที่ 3 ตำบลปูลาดู อำเภอกงปิ่น จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก /  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปูลาดู (72.14.11.06 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 2.3 งานไหล่ทาง (SHOULDER)

##### 2.3.1 [3.3(1)]งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SHOULDER)

|                                           |   |                   |
|-------------------------------------------|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                          | = | 30.000 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน ) | = | 32.490 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง 5.000 กม.                        | = | 20.640 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม                                       | = | 83.130 บาท/ลบ.ม.  |
| ส่วนยุบตัว $83.130 \times 1.75$           | = | 145.477 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )    | = | 73.870 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = $145.477 + 73.870$        | = | 219.347 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                              | = | 219.34 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. 46-020 สายปูลาดู กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร  
หนา 0.15 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ณ หมู่ที่ 3 ตำบลบุโอง อำเภอกองบินง จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก /  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปูลาดู (72.14.11.06 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.4 [3.5]งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10.000 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE)(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10.000 ซม. = 14.510 บาท/ตร.ม.

แล้วบดทับ ( หินคลุก 10 ซม. )

ค่างานต้นทุน = 14.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขล.ถ. 46-020 สายปูลาดู กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร  
 หน้า 0.15 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ณ หมู่ที่ 3 ตำบลบุโร อำเภอกองบึง จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก /  
 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปูลาดู (72.14.11.06)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 3.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

##### 3.1.1 [4.9(2)]รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว 5.000 ม.

ค่าเหล็ก 15.400 กก. @ 20,188.410 (บาท/ตัน) /1,000 = 310.901 บาท

METAL CAP + ทาสี + จาระบี 14.000 ชุด @ 10.000 = 140.000 บาท

JOINT FILLER 0.540 ตร.ม. @ 400.000 = 216.000 บาท

JOINT SEALER 1.500 ลิตร @ 45.000 = 67.500 บาท

ค่าหยอดยาง 5.000 ม. @ ( ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต ) = 71.250 บาท

แผ่นพลาสติก 5.000 ม. @ 10.000 = 50.000 บาท

ไม้แบบ 0.000 ตร.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 855.651 บาท

ค่างานต้นทุน = 855.65 / 5.00 = 171.13 บาท/เมตร

โครงการ : งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. 46-020 สายปูลาดู กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร  
หนา 0.15 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ณ หมู่ที่ 3 ตำบลปูลาดู อำเภอกองปิง จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก /  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปูลาดู (72.14.11.06)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 3.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

##### 3.1.2 [4.9(3)]รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว 5.000 ม.

ค่าเหล็ก 15.400 กก. @ 20,188.410 (บาท/ตัน) /1,000 = 310.901 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 5.000 ม. @ ( ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง ) = 115.200 บาท

ค่าสี + จาระบี 15.000 ชุด @ 4.000 = 60.000 บาท

JOINT SEALER 1.440 ลิตร @ 45.000 = 64.800 บาท

แผ่นพลาสติก 5.000 ม. @ 10.000 = 50.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 600.901 บาท

ค่างานต้นทุน = 600.90 / 5.00 = 120.18 บาท/เมตร

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. 46-020 สายปูลาดู กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร  
 หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ณ หมู่ที่ 3 ตำบลบุเริง อำเภอกองบิน จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก /  
 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปูลาดู (72.14.11.06 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 3.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

##### 3.1.3 [4.9(1)]ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15.000 ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)

|                                                                                         |                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| ขนาด กว้าง 5.000 x 10.00 เมตร                                                           | = 50.000 ตร.ม.        |
| ปริมาณงานทั้งโครงการ                                                                    | = 600.000 ลบ.ม.       |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บาท / 5,000.000 ลบ.ม.                                      | = 30.000 บาท/ลบ.ม.    |
| กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.             |                       |
| ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 2,269.010 + 30.000                                  | = 2,299.010 บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่                                                                           | = 50.000 ตร.ม.        |
| ปริมาตรคอนกรีต = 15.000 x 50.000 / 100                                                  | = 7.500 ลบ.ม.         |
| ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม 7.500 ลบ.ม. @ 2,299.010                               | = 17,242.575 บาท      |
| ค่าขนส่งคอนกรีต 1.000 กม. (ปกติคิดให้ L/4) ( ค่าขนส่งคอนกรีต ) = 13.960 x 1.000 x 7.500 | = 104.700 บาท         |
| ค่าตะแกรงเหล็ก 50.000 ตร.ม. x 52.570 บาท/ตร.ม.                                          | = 2,628.500 บาท       |
| ค่าวางตะแกรงเหล็ก 50.000 ตร.ม. x 5.000 บาท/ตร.ม.                                        | = 250.000 บาท         |
| ค่าแบบเหล็ก ( ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง ) = 21.940 X 10 เมตร                           | = 219.400 บาท         |
| ค่าปูผิวคอนกรีต ( ค่าปูผิวคอนกรีต ) = 12.410 X 50.000 ตร.ม.                             | = 620.500 บาท         |
| ค่าบ่ม ( ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต ) = 9.000 X 50.000 ตร.ม.                                   | = 450.000 บาท         |
| ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 50.000 ตร.ม. x 30.000 บาท/ตร.ม.                                    | = 1,500.000 บาท       |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                                                           | = 23,015.675 บาท      |
| ค่างานต้นทุน = 23,015.67 / 50.00                                                        | = 460.31 บาท/ตร.ม.    |

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. 46-020 สายปูลาดู กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหลทางกว้างละ 0.50 เมตร ณ หมู่ที่ 3 ตำบลปูลาดู

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. 46-020 สายปูลาดู กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหลทางกว้างละ 0.50 เมตร ณ หมู่ที่ 3 ตำบลปูลาดู โดยวิธีตัดเลือก / โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปูลาดู (72.14.11.06)

|                            |                 |
|----------------------------|-----------------|
| สาย                        | ปูลาดู          |
| ตอน                        | 1               |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | ยะลา            |
| เขตปกครอง                  | ฝนชุก 1         |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 6.00%           |
| เงินประกันผลงานหัก         | 0.00%           |
|                            | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |
|                            | 7.00%           |
|                            | ราคาบ้านไร่โหล  |
|                            | 26.94           |
|                            | บาท/ลิตร        |
|                            | 0.00%           |

| ที่ | รายการ                                                                                | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 1   | ทรายหยาบทรายหยาบ                                                                      | ลบ.ม. | 325.23         | 40.00           | 82.20          | 0.00           | 0.00                  | 407.43    | ธ.ค. 2562                           | บ่อกักเก็บ |
| 2   | ดินลูกรังดินลูกรังราคาแพง                                                             | ลบ.ม. | 30.00          | 5.00            | 20.64          | 0.00           | 0.00                  | 50.64     | ม.ค. 2563                           | บ่อกักเก็บ |
| 3   | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ 50 กก./ถุงตราช้าง             | ตัน   | 3,028.04       | 20.00           | 29.67          | 0.00           | 0.00                  | 3,057.71  | ธ.ค. 2562                           | บ่อกักเก็บ |
| 4   | หินย่อยราคาโรงงานหินย่อยเบอร์ 1 ราคาไม่                                               | ลบ.ม. | 542.06         | 20.00           | 67.51          | 0.00           | 0.00                  | 609.57    | ธ.ค. 2562                           | บ่อกักเก็บ |
| 5   | ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวขมออกยี่ห้อสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็ก 4.0 มม. ขนาดยาว 0.20 x 0.20 ม. | ตร.ม. | 22.90          | 20.00           | 29.67          | 0.00           | 0.00                  | 52.57     | ธ.ค. 2562                           | บ่อกักเก็บ |

อัยยิตา วิรัชตังสกุล

04 กุมภาพันธ์ 2563 10:55:56

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. 46-020 สายปูลาดู กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางกว้างละ 0.50 เมตร ณ หมู่ที่ 3 ตำบลปูลาดู

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

### งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. 46-020 สายปูลาดู กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางกว้างละ 0.50 เมตร ณ หมู่ที่ 3 ตำบลปูลาดู โดยวิธีตัดเลือก / โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปูลาดู (72.14.11.06)

|                            |                        |
|----------------------------|------------------------|
| สาย                        | ปูลาดู                 |
| ตอน                        | 1                      |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | ยะลา                   |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (M.R) | 6.00%                  |
| เงินประกันผลงานหัก         | 0.00%                  |
|                            | เงินลงทุนรวม           |
|                            | ภาษีมูลค่าเพิ่ม        |
|                            | รวม                    |
|                            | ราคาต้นทุนต่อตารางเมตร |
|                            | บาท/ลิตร               |

| ที่ | รายการ                                                             | หน่วย     | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--------------------------------------------------------------------|-----------|----------------|-----------------|----------------|-------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 6   | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(นอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตร | ตัน       | 20,140.19      | 20.00           | 48.22          | 0.00              | 0.00                  | 20,188.41 | ร.ค. 2562                           | บ้านทีกส์  |
| 7   | แผ่นพลาสติก                                                        | บาท/ลบ.ม. | 10.00          | 0.00            | 0.00           | 0.00              | 0.00                  | 10.00     | ม.ค. 2563                           | บ้านทีกส์  |
| 8   | JOINTFILLER                                                        | บาท/ตร.ม. | 400.00         | 0.00            | 0.00           | 0.00              | 0.00                  | 400.00    | ม.ค. 2563                           | บ้านทีกส์  |
| 9   | JOINTSEALER                                                        | บาท/ลิตร  | 45.00          | 0.00            | 0.00           | 0.00              | 0.00                  | 45.00     | ม.ค. 2563                           | บ้านทีกส์  |
| 10  | คัทลีส+จาระบี@Dowel                                                | LS        | 4.00           | 0.00            | 0.00           | 0.00              | 0.00                  | 4.00      | ม.ค. 2563                           | บ้านทีกส์  |
| 11  | MetalCap                                                           | บาท/ชุด   | 10.00          | 0.00            | 0.00           | 0.00              | 0.00                  | 10.00     | ม.ค. 2563                           | บ้านทีกส์  |

อัญชิสา วัชรตั้งสกุล

04 กุมภาพันธ์ 2563 10:55:56

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. 46-020 สายบุญญากว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ณ หมู่ที่ 3

ตำบลโพธิ์สูง อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ โดยวิธีตัดเลือก / โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบุญญากว้าง (72.14.11.06)

หน่วยงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์สูง / องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์สูง

| ลำดับที่             | รายการ                          | หน่วย     | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงานประมาณ | อื่นๆ | สถานที่สืบ     | วันที่สืบราคา  | เหตุผลการสืบราคา                              |
|----------------------|---------------------------------|-----------|-----------------|---------------------------------|-----------|----------------|----------------|-------|----------------|----------------|-----------------------------------------------|
| 1                    | ดินลูกรังดินลูกรังรวมในแหล่งดิน | ลบ.ม.     |                 |                                 | X         |                |                |       | บ่อดิน         | 29 มกราคม 2563 | บ่อดินบ้านโนนลง ตำบลโพธิ์สูง อำเภอเมืองบึงกาฬ |
| 2                    | แผ่นพลาสติก                     | บาท/ลบ.ม. |                 |                                 |           |                | X              |       | สำนักงานประมาณ | 29 มกราคม 2563 | สำนักงานประมาณ                                |
| 3                    | JOINTFILLER                     | บาท/ตร.ม. |                 |                                 |           |                | X              |       | สำนักงานประมาณ | 29 มกราคม 2563 | สำนักงานประมาณ                                |
| 4                    | JOINTSEALER                     | บาท/ลิตร  |                 |                                 |           |                | X              |       | สำนักงานประมาณ | 29 มกราคม 2563 | สำนักงานประมาณ                                |
| 5                    | คานาสี+จาระบีDowel              | L.S       |                 |                                 |           |                | X              |       | สำนักงานประมาณ | 29 มกราคม 2563 | สำนักงานประมาณ                                |
| 6                    | Metal Cap                       | บาท/ชุด   |                 |                                 |           |                | X              |       | สำนักงานประมาณ | 30 มกราคม 2563 | สำนักงานประมาณ                                |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) |                                 |           | -               | -                               | 1         | -              | 5              | -     |                |                |                                               |

อัญชลิตา ราชวงศ์สกุล

04 กุมภาพันธ์ 2563 10:56:29

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. 46-020 สายปูลาดูก กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร  
 หนา 0.15 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ณ หมู่ที่ 3 ตำบลบุโอง อำเภอกรบปินัง จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก /  
 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปูลาดูก (72.14.11.06 )  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.53 | 18.95 |
| 2  | 15.16 | 21.23 |
| 3  | 16.79 | 23.51 |
| 4  | 18.42 | 25.79 |
| 5  | 20.05 | 28.07 |
| 6  | 21.68 | 30.35 |
| 7  | 23.98 | 33.57 |
| 8  | 27.06 | 37.88 |
| 9  | 30.14 | 42.20 |
| 10 | 33.23 | 46.52 |
| 11 | 36.32 | 50.84 |
| 12 | 39.40 | 55.16 |
| 13 | 42.49 | 59.48 |
| 14 | 45.57 | 63.80 |
| 15 | 48.65 | 68.12 |
| 16 | 51.74 | 72.44 |
| 17 | 54.82 | 76.75 |
| 18 | 57.91 | 81.07 |
| 19 | 60.99 | 85.39 |
| 20 | 64.08 | 89.71 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21        | 67.16                  | 94.03                    |
| 22        | 70.25                  | 98.35                    |
| 23        | 73.33                  | 102.67                   |
| 24        | 76.42                  | 106.99                   |
| 25        | 79.50                  | 111.31                   |
| 26        | 82.59                  | 115.62                   |
| 27        | 85.67                  | 119.94                   |
| 28        | 88.76                  | 124.26                   |
| 29        | 91.84                  | 128.58                   |
| 30        | 94.93                  | 132.90                   |
| 31        | 98.02                  | 137.22                   |
| 32        | 101.10                 | 141.54                   |
| 33        | 104.19                 | 145.86                   |
| 34        | 107.27                 | 150.17                   |
| 35        | 110.36                 | 154.50                   |
| 36        | 113.44                 | 158.82                   |
| 37        | 116.52                 | 163.13                   |
| 38        | 119.61                 | 167.45                   |
| 39        | 122.69                 | 171.77                   |
| 40        | 125.78                 | 176.09                   |
| 41        | 128.87                 | 180.41                   |
| 42        | 131.95                 | 184.73                   |
| 43        | 135.03                 | 189.05                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44        | 138.12                 | 193.36                   |
| 45        | 141.20                 | 197.68                   |
| 46        | 144.29                 | 202.01                   |
| 47        | 147.38                 | 206.33                   |
| 48        | 150.46                 | 210.65                   |
| 49        | 153.55                 | 214.97                   |
| 50        | 156.63                 | 219.29                   |
| 51        | 159.72                 | 223.61                   |
| 52        | 162.80                 | 227.92                   |
| 53        | 165.88                 | 232.24                   |
| 54        | 168.97                 | 236.56                   |
| 55        | 172.06                 | 240.88                   |
| 56        | 175.14                 | 245.20                   |
| 57        | 178.23                 | 249.52                   |
| 58        | 181.30                 | 253.83                   |
| 59        | 184.39                 | 258.15                   |
| 60        | 187.48                 | 262.47                   |
| 61        | 190.57                 | 266.80                   |
| 62        | 193.65                 | 271.12                   |
| 63        | 196.74                 | 275.43                   |
| 64        | 199.82                 | 279.75                   |
| 65        | 202.91                 | 284.08                   |
| 66        | 205.99                 | 288.39                   |

อัญชิสา วิรัชตั้งสกุล

04 กุมภาพันธ์ 2563 10:57:03

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. 46-020 สายปูลาดู กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร  
หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ณ หมู่ที่ 3 ตำบลปูลาดู อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปูลาดู (72.14.11.06)

| ระยะชนสง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|----------|------------------------|--------------------------|
| 67       | 209.08                 | 292.71                   |
| 68       | 212.16                 | 297.02                   |
| 69       | 215.25                 | 301.35                   |
| 70       | 218.33                 | 305.67                   |
| 71       | 221.43                 | 310.00                   |
| 72       | 224.51                 | 314.31                   |
| 73       | 227.59                 | 318.63                   |
| 74       | 230.66                 | 322.93                   |
| 75       | 233.76                 | 327.26                   |
| 76       | 236.84                 | 331.57                   |
| 77       | 239.92                 | 335.89                   |
| 78       | 243.01                 | 340.21                   |
| 79       | 246.09                 | 344.53                   |
| 80       | 249.18                 | 348.85                   |
| 81       | 252.26                 | 353.17                   |
| 82       | 255.35                 | 357.49                   |
| 83       | 258.43                 | 361.80                   |
| 84       | 261.54                 | 366.15                   |
| 85       | 264.61                 | 370.46                   |
| 86       | 267.68                 | 374.75                   |
| 87       | 270.77                 | 379.08                   |
| 88       | 273.86                 | 383.40                   |
| 89       | 276.94                 | 387.71                   |
| 90       | 280.04                 | 392.05                   |

| ระยะชนสง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|----------|------------------------|--------------------------|
| 91       | 283.13                 | 396.38                   |
| 92       | 286.21                 | 400.69                   |
| 93       | 289.28                 | 404.99                   |
| 94       | 292.36                 | 409.31                   |
| 95       | 295.47                 | 413.66                   |
| 96       | 298.54                 | 417.95                   |
| 97       | 301.62                 | 422.27                   |
| 98       | 304.72                 | 426.61                   |
| 99       | 307.81                 | 430.93                   |
| 100      | 310.88                 | 435.23                   |
| 101      | 313.96                 | 439.55                   |
| 102      | 317.07                 | 443.90                   |
| 103      | 320.16                 | 448.22                   |
| 104      | 323.22                 | 452.51                   |
| 105      | 326.30                 | 456.83                   |
| 106      | 329.41                 | 461.17                   |
| 107      | 332.49                 | 465.48                   |
| 108      | 335.58                 | 469.81                   |
| 109      | 338.65                 | 474.11                   |
| 110      | 341.74                 | 478.44                   |
| 111      | 344.85                 | 482.78                   |
| 112      | 347.92                 | 487.09                   |
| 113      | 351.02                 | 491.42                   |
| 114      | 354.08                 | 495.71                   |

| ระยะชนสง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|----------|------------------------|--------------------------|
| 115      | 357.16                 | 500.03                   |
| 116      | 360.26                 | 504.36                   |
| 117      | 363.32                 | 508.65                   |
| 118      | 366.40                 | 512.96                   |
| 119      | 369.50                 | 517.29                   |
| 120      | 372.61                 | 521.65                   |
| 121      | 375.68                 | 525.96                   |
| 122      | 378.77                 | 530.28                   |
| 123      | 381.83                 | 534.56                   |
| 124      | 384.95                 | 538.93                   |
| 125      | 388.03                 | 543.24                   |
| 126      | 391.13                 | 547.58                   |
| 127      | 394.18                 | 551.85                   |
| 128      | 397.25                 | 556.15                   |
| 129      | 400.33                 | 560.46                   |
| 130      | 403.43                 | 564.80                   |
| 131      | 406.54                 | 569.16                   |
| 132      | 409.61                 | 573.45                   |
| 133      | 412.69                 | 577.76                   |
| 134      | 415.78                 | 582.09                   |
| 135      | 418.89                 | 586.44                   |
| 136      | 421.94                 | 590.72                   |
| 137      | 425.01                 | 595.01                   |
| 138      | 428.16                 | 599.43                   |

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. 46-020 สายปูลาดู กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร  
หน้า 0.15 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ณ หมู่ที่ 3 ตำบลปูลาดู อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปูลาดู (72.14.11.06 )

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 431.19                 | 603.66                   |
| 140       | 434.30                 | 608.02                   |
| 141       | 437.35                 | 612.29                   |
| 142       | 440.49                 | 616.68                   |
| 143       | 443.57                 | 621.00                   |
| 144       | 446.66                 | 625.32                   |
| 145       | 449.69                 | 629.57                   |
| 146       | 452.81                 | 633.93                   |
| 147       | 455.86                 | 638.21                   |
| 148       | 459.01                 | 642.61                   |
| 149       | 462.09                 | 646.93                   |
| 150       | 465.18                 | 651.26                   |
| 151       | 468.21                 | 655.49                   |
| 152       | 471.32                 | 659.85                   |
| 153       | 474.37                 | 664.12                   |
| 154       | 477.52                 | 668.52                   |
| 155       | 480.59                 | 672.82                   |
| 156       | 483.67                 | 677.14                   |
| 157       | 486.77                 | 681.47                   |
| 158       | 489.87                 | 685.82                   |
| 159       | 492.90                 | 690.07                   |
| 160       | 496.04                 | 694.45                   |
| 161       | 499.09                 | 698.73                   |
| 162       | 502.15                 | 703.01                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 505.23                 | 707.32                   |
| 164       | 508.31                 | 711.64                   |
| 165       | 511.41                 | 715.98                   |
| 166       | 514.52                 | 720.33                   |
| 167       | 517.65                 | 724.70                   |
| 168       | 520.68                 | 728.95                   |
| 169       | 523.82                 | 733.35                   |
| 170       | 526.88                 | 737.63                   |
| 171       | 529.94                 | 741.92                   |
| 172       | 533.02                 | 746.23                   |
| 173       | 536.11                 | 750.55                   |
| 174       | 539.21                 | 754.89                   |
| 175       | 542.31                 | 759.24                   |
| 176       | 545.32                 | 763.45                   |
| 177       | 548.46                 | 767.84                   |
| 178       | 551.60                 | 772.24                   |
| 179       | 554.64                 | 776.49                   |
| 180       | 557.69                 | 780.76                   |
| 181       | 560.75                 | 785.05                   |
| 182       | 563.94                 | 789.51                   |
| 183       | 567.02                 | 793.83                   |
| 184       | 570.11                 | 798.16                   |
| 185       | 573.09                 | 802.33                   |
| 186       | 576.20                 | 806.68                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 579.32                 | 811.05                   |
| 188               | 582.46                 | 815.44                   |
| 189               | 585.47                 | 819.66                   |
| 190               | 588.63                 | 824.08                   |
| 191               | 591.66                 | 828.33                   |
| 192               | 594.71                 | 832.59                   |
| 193               | 597.90                 | 837.06                   |
| 194               | 600.96                 | 841.35                   |
| 195               | 604.04                 | 845.65                   |
| 196               | 607.12                 | 849.97                   |
| 197               | 610.21                 | 854.30                   |
| 198               | 613.32                 | 858.64                   |
| 199               | 616.29                 | 862.80                   |
| 200               | 619.41                 | 867.17                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.10                   | 4.34                     |

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. 46-020 สายปลาตูกู กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร  
หนา 0.15 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ณ หมู่ที่ 3 ตำบลบุโรจ อําเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดสุรินทร์ โดยวิธีจ้างเหมา  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปลาตูกู (72.14.11.06)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.10 บาท/ตัน  
4.34 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. 46-020 สายปู่ลาตูกู กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร  
 หน้า 0.15 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ณ หมู่ที่ 3 ตำบลปู่ลาตูกู อำเภอกรงปินัง จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก /  
 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปู่ลาตูกู (72.14.11.06 )  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 7.99  | 11.19 |
| 2  | 9.68  | 13.55 |
| 3  | 11.37 | 15.92 |
| 4  | 13.06 | 18.28 |
| 5  | 14.75 | 20.64 |
| 6  | 16.43 | 23.00 |
| 7  | 18.12 | 25.37 |
| 8  | 20.04 | 28.06 |
| 9  | 22.39 | 31.35 |
| 10 | 24.74 | 34.64 |
| 11 | 27.09 | 37.92 |
| 12 | 29.44 | 41.21 |
| 13 | 31.78 | 44.50 |
| 14 | 34.13 | 47.79 |
| 15 | 36.48 | 51.07 |
| 16 | 38.83 | 54.36 |
| 17 | 41.18 | 57.65 |
| 18 | 43.52 | 60.93 |
| 19 | 45.88 | 64.23 |
| 20 | 48.22 | 67.51 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21        | 50.57                  | 70.80                    |
| 22        | 52.92                  | 74.09                    |
| 23        | 55.26                  | 77.37                    |
| 24        | 57.62                  | 80.66                    |
| 25        | 59.97                  | 83.96                    |
| 26        | 62.31                  | 87.24                    |
| 27        | 64.66                  | 90.53                    |
| 28        | 67.02                  | 93.82                    |
| 29        | 69.35                  | 97.09                    |
| 30        | 71.71                  | 100.39                   |
| 31        | 74.05                  | 103.66                   |
| 32        | 76.41                  | 106.97                   |
| 33        | 78.76                  | 110.26                   |
| 34        | 81.11                  | 113.55                   |
| 35        | 83.44                  | 116.82                   |
| 36        | 85.80                  | 120.12                   |
| 37        | 88.15                  | 123.41                   |
| 38        | 90.50                  | 126.71                   |
| 39        | 92.85                  | 129.99                   |
| 40        | 95.19                  | 133.27                   |
| 41        | 97.55                  | 136.57                   |
| 42        | 99.90                  | 139.86                   |
| 43        | 102.24                 | 143.13                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44        | 104.59                 | 146.43                   |
| 45        | 106.93                 | 149.71                   |
| 46        | 109.29                 | 153.01                   |
| 47        | 111.63                 | 156.28                   |
| 48        | 113.98                 | 159.58                   |
| 49        | 116.31                 | 162.84                   |
| 50        | 118.66                 | 166.13                   |
| 51        | 121.03                 | 169.44                   |
| 52        | 123.36                 | 172.70                   |
| 53        | 125.71                 | 175.99                   |
| 54        | 128.08                 | 179.31                   |
| 55        | 130.41                 | 182.57                   |
| 56        | 132.75                 | 185.85                   |
| 57        | 135.11                 | 189.15                   |
| 58        | 137.48                 | 192.48                   |
| 59        | 139.82                 | 195.74                   |
| 60        | 142.16                 | 199.02                   |
| 61        | 144.52                 | 202.33                   |
| 62        | 146.89                 | 205.65                   |
| 63        | 149.21                 | 208.90                   |
| 64        | 151.54                 | 212.16                   |
| 65        | 153.89                 | 215.44                   |
| 66        | 156.24                 | 218.74                   |

อัญชิสา วิรัชตกุล

04 กุมภาพันธ์ 2563 10:57:03

โครงการ : งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. 46-020 สายปลาตูก กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร  
หนา 0.15 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ณ หมู่ที่ 3 ตำบลบุโจ้ง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปลาตูก (72.14.11.06)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 158.61                 | 222.06                   |
| 68        | 160.92                 | 225.29                   |
| 69        | 163.32                 | 228.64                   |
| 70        | 165.64                 | 231.90                   |
| 71        | 167.98                 | 235.18                   |
| 72        | 170.33                 | 238.47                   |
| 73        | 172.70                 | 241.78                   |
| 74        | 175.07                 | 245.10                   |
| 75        | 177.37                 | 248.31                   |
| 76        | 179.77                 | 251.67                   |
| 77        | 182.08                 | 254.91                   |
| 78        | 184.40                 | 258.16                   |
| 79        | 186.84                 | 261.57                   |
| 80        | 189.18                 | 264.86                   |
| 81        | 191.54                 | 268.15                   |
| 82        | 193.79                 | 271.30                   |
| 83        | 196.16                 | 274.63                   |
| 84        | 198.55                 | 277.97                   |
| 85        | 200.95                 | 281.33                   |
| 86        | 203.23                 | 284.53                   |
| 87        | 205.52                 | 287.73                   |
| 88        | 207.96                 | 291.14                   |
| 89        | 210.27                 | 294.37                   |
| 90        | 212.58                 | 297.62                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 215.05                 | 301.07                   |
| 92        | 217.39                 | 304.35                   |
| 93        | 219.74                 | 307.63                   |
| 94        | 222.09                 | 310.93                   |
| 95        | 224.31                 | 314.03                   |
| 96        | 226.68                 | 317.35                   |
| 97        | 229.06                 | 320.68                   |
| 98        | 231.45                 | 324.04                   |
| 99        | 233.86                 | 327.40                   |
| 100       | 236.10                 | 330.54                   |
| 101       | 238.53                 | 333.94                   |
| 102       | 240.78                 | 337.10                   |
| 103       | 243.23                 | 340.52                   |
| 104       | 245.50                 | 343.70                   |
| 105       | 247.96                 | 347.15                   |
| 106       | 250.25                 | 350.35                   |
| 107       | 252.54                 | 353.55                   |
| 108       | 254.84                 | 356.77                   |
| 109       | 257.34                 | 360.28                   |
| 110       | 259.66                 | 363.52                   |
| 111       | 261.98                 | 366.77                   |
| 112       | 264.31                 | 370.03                   |
| 113       | 266.64                 | 373.30                   |
| 114       | 268.98                 | 376.58                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 271.33                 | 379.87                   |
| 116       | 273.69                 | 383.17                   |
| 117       | 276.06                 | 386.48                   |
| 118       | 278.43                 | 389.80                   |
| 119       | 280.81                 | 393.14                   |
| 120       | 283.20                 | 396.48                   |
| 121       | 285.35                 | 399.49                   |
| 122       | 287.76                 | 402.86                   |
| 123       | 290.17                 | 406.24                   |
| 124       | 292.59                 | 409.63                   |
| 125       | 294.76                 | 412.66                   |
| 126       | 297.20                 | 416.07                   |
| 127       | 299.64                 | 419.50                   |
| 128       | 301.82                 | 422.55                   |
| 129       | 304.28                 | 426.00                   |
| 130       | 306.76                 | 429.46                   |
| 131       | 308.95                 | 432.53                   |
| 132       | 311.44                 | 436.02                   |
| 133       | 313.64                 | 439.10                   |
| 134       | 316.15                 | 442.61                   |
| 135       | 318.36                 | 445.71                   |
| 136       | 320.58                 | 448.81                   |
| 137       | 323.11                 | 452.35                   |
| 138       | 325.33                 | 455.47                   |

โครงการ : งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. 46-020 สายปูลาดู กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร  
หน้า 0.15 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ณ หมู่ที่ 3 ตำบลบุไธสง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปูลาดู (72.14.11.06 )

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 327.88                 | 459.04                   |
| 140       | 330.12                 | 462.17                   |
| 141       | 332.36                 | 465.30                   |
| 142       | 334.93                 | 468.91                   |
| 143       | 337.18                 | 472.06                   |
| 144       | 339.43                 | 475.21                   |
| 145       | 342.04                 | 478.86                   |
| 146       | 344.31                 | 482.03                   |
| 147       | 346.57                 | 485.20                   |
| 148       | 348.84                 | 488.38                   |
| 149       | 351.12                 | 491.57                   |
| 150       | 353.77                 | 495.28                   |
| 151       | 356.06                 | 498.49                   |
| 152       | 358.35                 | 501.69                   |
| 153       | 360.65                 | 504.91                   |
| 154       | 362.95                 | 508.13                   |
| 155       | 365.26                 | 511.36                   |
| 156       | 367.57                 | 514.59                   |
| 157       | 369.88                 | 517.83                   |
| 158       | 372.62                 | 521.66                   |
| 159       | 374.94                 | 524.92                   |
| 160       | 377.28                 | 528.19                   |
| 161       | 379.62                 | 531.46                   |
| 162       | 381.96                 | 534.75                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 384.31                 | 538.04                   |
| 164       | 386.67                 | 541.33                   |
| 165       | 389.03                 | 544.64                   |
| 166       | 391.39                 | 547.95                   |
| 167       | 393.76                 | 551.27                   |
| 168       | 396.14                 | 554.60                   |
| 169       | 398.05                 | 557.27                   |
| 170       | 400.43                 | 560.61                   |
| 171       | 402.82                 | 563.95                   |
| 172       | 405.22                 | 567.31                   |
| 173       | 407.62                 | 570.67                   |
| 174       | 410.03                 | 574.04                   |
| 175       | 412.44                 | 577.42                   |
| 176       | 414.86                 | 580.81                   |
| 177       | 417.29                 | 584.21                   |
| 178       | 419.20                 | 586.88                   |
| 179       | 421.64                 | 590.29                   |
| 180       | 424.08                 | 593.71                   |
| 181       | 426.53                 | 597.14                   |
| 182       | 428.98                 | 600.58                   |
| 183       | 431.45                 | 604.03                   |
| 184       | 433.36                 | 606.70                   |
| 185       | 435.83                 | 610.16                   |
| 186       | 438.31                 | 613.63                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 440.79                 | 617.11                   |
| 188               | 442.70                 | 619.78                   |
| 189               | 445.20                 | 623.28                   |
| 190               | 447.70                 | 626.78                   |
| 191               | 450.21                 | 630.30                   |
| 192               | 452.12                 | 632.97                   |
| 193               | 454.64                 | 636.50                   |
| 194               | 457.17                 | 640.04                   |
| 195               | 459.71                 | 643.59                   |
| 196               | 461.62                 | 646.26                   |
| 197               | 464.17                 | 649.83                   |
| 198               | 466.72                 | 653.41                   |
| 199               | 468.63                 | 656.08                   |
| 200               | 471.20                 | 659.68                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.36                   | 3.30                     |

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. 46-020 สายปูลาดู กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร  
หนา 0.15 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ณ หมู่ที่ 3 ตำบลบุโอง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปูลาดู (72.14.11.06 )

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.36 บาท/ตัน  
3.30 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. 46-020 สายปูลาดู กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร  
 หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ณ หมู่ที่ 3 ตำบลปูลาดู อำเภอกรงปินัง จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก /  
 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปูลาดู (72.14.11.06 )  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.40  | 6.16  |
| 2  | 5.68  | 7.95  |
| 3  | 6.96  | 9.75  |
| 4  | 8.24  | 11.54 |
| 5  | 9.53  | 13.34 |
| 6  | 10.81 | 15.13 |
| 7  | 12.09 | 16.93 |
| 8  | 13.37 | 18.72 |
| 9  | 14.66 | 20.52 |
| 10 | 15.94 | 22.31 |
| 11 | 17.22 | 24.11 |
| 12 | 18.50 | 25.90 |
| 13 | 19.79 | 27.70 |
| 14 | 21.07 | 29.50 |
| 15 | 22.41 | 31.37 |
| 16 | 23.86 | 33.40 |
| 17 | 25.31 | 35.44 |
| 18 | 26.76 | 37.47 |
| 19 | 28.22 | 39.50 |
| 20 | 29.67 | 41.54 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 21 | 31.12 | 43.57 |
| 22 | 32.57 | 45.60 |
| 23 | 34.03 | 47.64 |
| 24 | 35.48 | 49.67 |
| 25 | 36.93 | 51.70 |
| 26 | 38.38 | 53.73 |
| 27 | 39.83 | 55.77 |
| 28 | 41.29 | 57.81 |
| 29 | 42.74 | 59.83 |
| 30 | 44.19 | 61.87 |
| 31 | 45.64 | 63.90 |
| 32 | 47.10 | 65.94 |
| 33 | 48.55 | 67.97 |
| 34 | 50.00 | 70.00 |
| 35 | 51.45 | 72.03 |
| 36 | 52.91 | 74.07 |
| 37 | 54.36 | 76.10 |
| 38 | 55.81 | 78.13 |
| 39 | 57.27 | 80.18 |
| 40 | 58.72 | 82.20 |
| 41 | 60.17 | 84.24 |
| 42 | 61.63 | 86.28 |
| 43 | 63.07 | 88.30 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |        |
|----|-------|--------|
| 44 | 64.53 | 90.34  |
| 45 | 65.98 | 92.37  |
| 46 | 67.44 | 94.41  |
| 47 | 68.89 | 96.44  |
| 48 | 70.33 | 98.46  |
| 49 | 71.79 | 100.51 |
| 50 | 73.24 | 102.54 |
| 51 | 74.70 | 104.58 |
| 52 | 76.14 | 106.60 |
| 53 | 77.59 | 108.63 |
| 54 | 79.05 | 110.67 |
| 55 | 80.50 | 112.71 |
| 56 | 81.95 | 114.73 |
| 57 | 83.40 | 116.76 |
| 58 | 84.85 | 118.80 |
| 59 | 86.31 | 120.84 |
| 60 | 87.77 | 122.88 |
| 61 | 89.22 | 124.91 |
| 62 | 90.67 | 126.94 |
| 63 | 92.12 | 128.97 |
| 64 | 93.58 | 131.01 |
| 65 | 95.02 | 133.03 |
| 66 | 96.48 | 135.08 |

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. 46-020 สายปูลาดู กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร  
 หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ณ หมู่ที่ 3 ตำบลปูลาดู อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์  
 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปูลาดู (72.14.11.06 )

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 97.93                  | 137.10                   |
| 68        | 99.38                  | 139.13                   |
| 69        | 100.83                 | 141.16                   |
| 70        | 102.29                 | 143.20                   |
| 71        | 103.74                 | 145.24                   |
| 72        | 105.21                 | 147.29                   |
| 73        | 106.64                 | 149.30                   |
| 74        | 108.11                 | 151.36                   |
| 75        | 109.56                 | 153.38                   |
| 76        | 111.00                 | 155.41                   |
| 77        | 112.45                 | 157.44                   |
| 78        | 113.91                 | 159.47                   |
| 79        | 115.36                 | 161.51                   |
| 80        | 116.82                 | 163.55                   |
| 81        | 118.28                 | 165.60                   |
| 82        | 119.72                 | 167.60                   |
| 83        | 121.18                 | 169.66                   |
| 84        | 122.62                 | 171.67                   |
| 85        | 124.09                 | 173.73                   |
| 86        | 125.53                 | 175.75                   |
| 87        | 126.98                 | 177.77                   |
| 88        | 128.42                 | 179.79                   |
| 89        | 129.87                 | 181.82                   |
| 90        | 131.36                 | 183.90                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 132.81                 | 185.94                   |
| 92        | 134.23                 | 187.92                   |
| 93        | 135.69                 | 189.96                   |
| 94        | 137.15                 | 192.01                   |
| 95        | 138.61                 | 194.06                   |
| 96        | 140.08                 | 196.11                   |
| 97        | 141.50                 | 198.10                   |
| 98        | 142.97                 | 200.16                   |
| 99        | 144.40                 | 202.16                   |
| 100       | 145.88                 | 204.23                   |
| 101       | 147.31                 | 206.23                   |
| 102       | 148.79                 | 208.31                   |
| 103       | 150.23                 | 210.32                   |
| 104       | 151.66                 | 212.33                   |
| 105       | 153.15                 | 214.41                   |
| 106       | 154.59                 | 216.43                   |
| 107       | 156.04                 | 218.45                   |
| 108       | 157.48                 | 220.47                   |
| 109       | 158.93                 | 222.50                   |
| 110       | 160.37                 | 224.52                   |
| 111       | 161.82                 | 226.55                   |
| 112       | 163.28                 | 228.59                   |
| 113       | 164.73                 | 230.62                   |
| 114       | 166.19                 | 232.66                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 167.64                 | 234.70                   |
| 116       | 169.10                 | 236.74                   |
| 117       | 170.57                 | 238.79                   |
| 118       | 172.03                 | 240.84                   |
| 119       | 173.50                 | 242.89                   |
| 120       | 174.90                 | 244.86                   |
| 121       | 176.37                 | 246.92                   |
| 122       | 177.84                 | 248.98                   |
| 123       | 179.25                 | 250.95                   |
| 124       | 180.73                 | 253.02                   |
| 125       | 182.20                 | 255.09                   |
| 126       | 183.61                 | 257.06                   |
| 127       | 185.10                 | 259.14                   |
| 128       | 186.58                 | 261.22                   |
| 129       | 188.00                 | 263.20                   |
| 130       | 189.49                 | 265.28                   |
| 131       | 190.90                 | 267.26                   |
| 132       | 192.32                 | 269.25                   |
| 133       | 193.82                 | 271.34                   |
| 134       | 195.23                 | 273.33                   |
| 135       | 196.74                 | 275.43                   |
| 136       | 198.16                 | 277.42                   |
| 137       | 199.66                 | 279.53                   |
| 138       | 201.09                 | 281.52                   |

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. 46-020 สายปูลาดูก กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร  
หน้า 0.15 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ณ หมู่ที่ 3 ตำบลปูลาดูก อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปูลาดูก (72.14.11.06)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 202.51                 | 283.52                   |
| 140       | 203.94                 | 285.51                   |
| 141       | 205.45                 | 287.63                   |
| 142       | 206.88                 | 289.63                   |
| 143       | 208.31                 | 291.63                   |
| 144       | 209.83                 | 293.77                   |
| 145       | 211.27                 | 295.77                   |
| 146       | 212.70                 | 297.78                   |
| 147       | 214.13                 | 299.79                   |
| 148       | 215.57                 | 301.80                   |
| 149       | 217.11                 | 303.95                   |
| 150       | 218.54                 | 305.96                   |
| 151       | 219.98                 | 307.98                   |
| 152       | 221.43                 | 310.00                   |
| 153       | 222.87                 | 312.02                   |
| 154       | 224.31                 | 314.04                   |
| 155       | 225.76                 | 316.06                   |
| 156       | 227.20                 | 318.08                   |
| 157       | 228.65                 | 320.11                   |
| 158       | 230.10                 | 322.14                   |
| 159       | 231.55                 | 324.17                   |
| 160       | 233.00                 | 326.20                   |
| 161       | 234.45                 | 328.23                   |
| 162       | 235.91                 | 330.27                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 237.36                 | 332.31                   |
| 164       | 238.82                 | 334.35                   |
| 165       | 240.28                 | 336.39                   |
| 166       | 241.74                 | 338.43                   |
| 167       | 243.20                 | 340.48                   |
| 168       | 244.66                 | 342.53                   |
| 169       | 246.13                 | 344.58                   |
| 170       | 247.59                 | 346.63                   |
| 171       | 249.06                 | 348.68                   |
| 172       | 250.53                 | 350.74                   |
| 173       | 251.87                 | 352.62                   |
| 174       | 253.34                 | 354.68                   |
| 175       | 254.81                 | 356.74                   |
| 176       | 256.29                 | 358.80                   |
| 177       | 257.76                 | 360.87                   |
| 178       | 259.24                 | 362.94                   |
| 179       | 260.58                 | 364.81                   |
| 180       | 262.06                 | 366.89                   |
| 181       | 263.54                 | 368.96                   |
| 182       | 265.03                 | 371.04                   |
| 183       | 266.51                 | 373.12                   |
| 184       | 267.85                 | 374.99                   |
| 185       | 269.34                 | 377.08                   |
| 186       | 270.83                 | 379.16                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 272.32                 | 381.25                   |
| 188               | 273.66                 | 383.13                   |
| 189               | 275.16                 | 385.22                   |
| 190               | 276.65                 | 387.32                   |
| 191               | 278.15                 | 389.41                   |
| 192               | 279.49                 | 391.29                   |
| 193               | 280.99                 | 393.39                   |
| 194               | 282.50                 | 395.50                   |
| 195               | 283.84                 | 397.37                   |
| 196               | 285.34                 | 399.48                   |
| 197               | 286.85                 | 401.59                   |
| 198               | 288.19                 | 403.47                   |
| 199               | 289.70                 | 405.58                   |
| 200               | 291.21                 | 407.70                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.46                   | 2.04                     |

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. 46-020 สายปลาตูกว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร  
หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ณ หมู่ที่ 3 ตำบลบุไธสง อำเภอกาบเชิง จังหวัดสุรินทร์  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปลาตูกว้าง (72.14.11.06 )

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.46 บาท/ตัน  
2.04 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. 46-020 สายปูลาดู กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร  
หนา 0.15 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ณ หมู่ที่ 3 ตำบลบุโอง อำเภอกองบิน จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปูลาดู (72.14.11.06 )  
รายงาน คำดำเนินการและตัวเลขราคาเครื่องจักร  
เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ฉบับที่ 4 (แก้ไข 27 ธ.ค. 61)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน                       | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|---------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |                                 |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| 1     | งานถางป่าขุดต่อ                 |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขนาดเบา                         | ตร.ม.      | 1.46                           | 0.22                | 0.28  | 1.68            | 1.74  |
|       | ขนาดกลาง                        | ตร.ม.      | 2.99                           | 0.55                | 0.69  | 3.54            | 3.68  |
|       | ขนาดหนัก                        | ตร.ม.      | 4.52                           | 0.78                | 0.98  | 5.30            | 5.50  |
| 2     | งานดินคันทาง                    |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                        | ลบ.ม. หลวม | 17.39                          | 3.51                | 4.39  | 20.90           | 21.78 |
|       | บดทับ                           | ลบ.ม. แน่น | 33.33                          | 10.80               | 13.50 | 44.13           | 46.83 |
| 3     | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง          |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ดิน - ขุดตัด                    | ลบ.ม. ปกติ | 17.65                          | 3.06                | 3.83  | 20.71           | 21.48 |
|       | - ดัก                           | ลบ.ม. หลวม | 6.26                           | 1.70                | 2.13  | 7.96            | 8.39  |
|       | หินผุ - ขุดตัด                  | ลบ.ม. ปกติ | 27.79                          | 3.34                | 4.18  | 31.13           | 31.97 |
|       | - ดินและดัก                     | ลบ.ม. หลวม | 33.39                          | 5.18                | 6.48  | 38.57           | 39.87 |
|       | หินแข็ง - เเจาะระเบิด           | ลบ.ม. ปกติ | 61.18                          | 4.66                | 5.83  | 65.84           | 67.01 |
|       | - ดินและดัก                     | ลบ.ม. หลวม | 53.90                          | 19.00               | 23.75 | 72.90           | 77.65 |
| 4     | งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                        | ลบ.ม. หลวม | 24.34                          | 6.52                | 8.15  | 30.86           | 32.49 |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )        | ลบ.ม. แน่น | 7.96                           | 1.46                | 1.83  | 9.42            | 9.79  |
|       | บดทับ                           | ลบ.ม. แน่น | 40.00                          | 12.96               | 16.20 | 52.96           | 56.20 |
| 5     | งานไหลทางลูกเรียง ผสม - บดทับ   |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )        | ลบ.ม. แน่น | 14.99                          | 2.75                | 3.44  | 17.74           | 18.43 |

อัญชิสา วิรัชตั้งสกุล

โครงการ : จำก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. 46-020 สายปูลาดู กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ฉบับที่ 4 (แก้ไข 27 ธ.ค. 61)

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                                               | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|-------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |                                                                         |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | บดทับ                                                                   | ลบ.ม. แบน  | 47.74                          | 20.90               | 26.13 | 68.64           | 73.87  |
| 6     | งานพื้นทาง ( หินคลุก )                                                  |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ผสม ( Blend )                                                           | ลบ.ม. แบน  | 19.94                          | 4.20                | 5.25  | 24.14           | 25.19  |
|       | บดทับ                                                                   | ลบ.ม. แบน  | 58.51                          | 25.71               | 32.14 | 84.22           | 90.65  |
| 7     | งานตัดแต่งชั้นบันได                                                     | ลบ.ม. แบน  | 6.12                           | 1.66                | 2.08  | 7.78            | 8.20   |
| 8     | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ                                           |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ลูกรัง 10 ซม.                                                           | ตร.ม.      | 8.42                           | 2.11                | 2.64  | 10.53           | 11.06  |
|       | หินคลุก 10 ซม.                                                          | ตร.ม.      | 10.28                          | 3.38                | 4.23  | 13.66           | 14.51  |
|       | ผิว AC 5 ซม.                                                            | ตร.ม.      | 9.22                           | 1.75                | 2.19  | 10.97           | 11.41  |
| 9     | งานราดยางไพรมไคต์                                                       | ตร.ม.      | 6.14                           | 0.62                | 0.78  | 6.76            | 6.92   |
| 10    | งานราดยางแทคไคต์                                                        | ตร.ม.      | 5.69                           | 0.88                | 1.10  | 6.57            | 6.79   |
| 11    | งานผิวทางแบบยาง                                                         |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                                                     | ตร.ม.      | 13.38                          | 2.21                | 2.76  | 15.59           | 16.14  |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                                                     | ตร.ม.      | 18.49                          | 3.05                | 3.81  | 21.54           | 22.30  |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                                               | ตร.ม.      | 27.49                          | 4.54                | 5.68  | 32.03           | 33.17  |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                                                 | ตร.ม.      | 40.26                          | 6.64                | 8.30  | 46.90           | 48.56  |
| 12    | งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น ( Pre - Coat )                                     |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                                                     | ลบ.ม. หลวม | 1.74                           | 0.49                | 0.61  | 2.23            | 2.35   |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                                                     | ลบ.ม. หลวม | 2.40                           | 0.68                | 0.85  | 3.08            | 3.25   |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                                               | ลบ.ม. หลวม | 3.57                           | 1.00                | 1.25  | 4.57            | 4.82   |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                                                 | ลบ.ม. หลวม | 5.22                           | 1.47                | 1.84  | 6.69            | 7.06   |
| 13    | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต                                             |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต                                           | ตัน        | 323.31                         | 16.77               | 20.96 | 340.08          | 344.27 |
|       | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน<br>ระยะขนส่ง 100-300 กม.<br>ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง      | 250,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |

อัญชิสา วิรัชตั้งสกุล

04 กุมภาพันธ์ 2563 10:57:49

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. 46-020 สายปลูกดู กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ฉบับที่ 4 (แก้ไข 27 ธ.ค. 61)

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                          | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|----------------------------------------------------|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |                                                    |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไคต์ | ตร.ม.     | 11.54                          | 2.82                | 3.53  | 14.36           | 15.07  |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต์   | ตร.ม.     | 9.02                           | 2.28                | 2.85  | 11.30           | 11.87  |
| 14    | งานผิวทางคอนกรีต                                   |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าติดตั้งเครื่องผสม                               | ครั้ง     | 150,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
|       | ค่าผสมคอนกรีต                                      | ลบ.ม.     | 146.32                         | 35.15               | 43.94 | 181.47          | 190.26 |
|       | ค่าขนส่งคอนกรีต                                    | ลบ.ม./กม. | 11.78                          | 1.74                | 2.18  | 13.52           | 13.96  |
|       | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง                         | เมตร      | 15.26                          | 5.34                | 6.68  | 20.60           | 21.94  |
|       | ค่าปูผิวคอนกรีต                                    | ตร.ม.     | 10.01                          | 1.92                | 2.40  | 11.93           | 12.41  |
|       | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต<br>และหยอดยาง                  | เมตร      | 19.88                          | 2.53                | 3.16  | 22.41           | 23.04  |
|       | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต                            | เมตร      | 11.26                          | 2.39                | 2.99  | 13.65           | 14.25  |
|       | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต                                | ตร.ม.     | 7.67                           | 1.06                | 1.33  | 8.73            | 9.00   |
| 15    | งาน Stabilized Layer                               |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง                                | ลบ.ม. แนน | 31.12                          | 11.03               | 13.79 | 42.15           | 44.91  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง                                | ลบ.ม. แนน | 38.37                          | 5.29                | 6.61  | 43.66           | 44.98  |
|       | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก                                | ลบ.ม. แนน | 34.23                          | 11.03               | 13.79 | 45.26           | 48.02  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก                                | ลบ.ม. แนน | 38.37                          | 5.29                | 6.61  | 43.66           | 44.98  |
| 16    | งาน Pavement In Place Recycling                    |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.                                | ตร.ม.     | 22.32                          | 5.92                | 7.40  | 28.24           | 29.72  |
|       | ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.                                | ตร.ม.     | 27.90                          | 7.39                | 9.24  | 35.29           | 37.14  |
|       | ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.                                | ตร.ม.     | 37.20                          | 9.86                | 12.33 | 47.06           | 49.53  |
|       | ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.                                | ตร.ม.     | 44.64                          | 11.83               | 14.79 | 56.47           | 59.43  |
| 17    | งาน Slurry Seal                                    | ตร.ม.     | 9.58                           | 2.07                | 2.59  | 11.65           | 12.17  |
| 18    | งาน Fog Spray                                      | ตร.ม.     | 2.18                           | 0.39                | 0.49  | 2.57            | 2.67   |
| 19    | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)                    |           |                                |                     |       |                 |        |

อัญชิสา วิรัชตั้งสกุล

04 กุมภาพันธ์ 2563 10:57:49

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขส.ถ. 46-020 สายปูลาดูภู กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ฉบับที่ 4 (แก้ไข 27 ธ.ค. 61)

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                     | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|-----------------------------------------------|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |                                               |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
|       | ขุดลึก 3 ซม.                                  | ตร.ม.     | 43.10                          | 5.86                | 7.33  | 48.96           | 50.43 |
|       | ขุดลึก 4 ซม.                                  | ตร.ม.     | 59.03                          | 7.39                | 9.24  | 66.42           | 68.27 |
|       | ขุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 71.49                          | 8.11                | 10.14 | 79.60           | 81.63 |
|       | ขุดลึก 6 ซม.                                  | ตร.ม.     | 86.66                          | 9.00                | 11.25 | 95.66           | 97.91 |
| 20    | งาน Milling                                   |           |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 9.86                           | 1.97                | 2.46  | 11.83           | 12.32 |
|       | ขุดลึก 10 ซม.                                 | ตร.ม.     | 11.51                          | 2.30                | 2.88  | 13.81           | 14.39 |
| 21    | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ |           |                                |                     |       |                 |       |
|       | ค่าเกลี่ยผสม                                  | ลบ.ม.แน่น | 19.27                          | 2.44                | 3.05  | 21.71           | 22.32 |



ขนาดตัวอักษร

ก

ก

ก

การแสดงผล

ก

ก

ก

ภาษา

EN

TH

## ราคาขายปลีกภูมิภาค

PTTPLC Internet Site หน้าหลัก | Media Center | ราคาน้ำมัน

### ค้นหาราคาน้ำมัน

เขต

▼

ตลาด

### ราคาขายปลีกภูมิภาค 04 ก.พ. 2563

ราคาน้ำมันขายปลีก ถนนหลวงพิเศษ

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็นบาท/กก.)

| อำเภอ     | Blue Gasohol 95 | Blue Gasohol 91 | Blue Gasohol 95 | Blue Gasohol E20 | Blue Gasohol E85 | Blue Diesel | Hy Force Premium Diesel |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-------------|-------------------------|
| เมืองยะลา | 33.51           | 25.83           | 26.10           | 23.09            | 19.49            | 26.94       | 30.79                   |
| เบตง      | 33.55           | 25.87           | 26.14           | 23.13            | 19.53            | 26.98       | 30.83                   |
| บันนังสตา | 33.52           | 25.84           | 26.11           | 23.10            | 19.50            | 26.95       | 30.80                   |
| ธารโต     | 33.52           | 25.84           | 26.11           | 23.10            | 19.50            | 26.95       | 30.80                   |
| ยะหา      | 33.49           | 25.81           | 26.08           | 23.07            | 19.47            | 26.92       | 30.77                   |
| รามัน     | 33.47           | 25.79           | 26.06           | 23.05            | 19.45            | 26.90       | 30.75                   |
| กรงปินัง  | 33.49           | 25.81           | 26.08           | 23.07            | 19.47            | 26.92       | 30.77                   |
| กาบัง     | 33.49           | 25.81           | 26.08           | 23.07            | 19.47            | 26.92       | 30.77                   |